



**ECF**  
European  
Cyclists'  
Federation



Madrid, 28 de abril de 2008

Excelentísimo Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid:

Nos ponemos en contacto con usted para solicitarle **la aprobación del Plan Director de la Movilidad Ciclista tan pronto como sea posible y que la ejecución cumpla con el propósito de crear unas condiciones dignas para los ciclistas.**

Antes de nada quisiéramos comentarle a grandes rasgos sobre nuestra asociación.

La *Asociación Pedalibre* representa y defiende a los ciclistas urbanos y de ocio de la Comunidad de Madrid, fomentando el uso de este medio de transporte eficaz, ecológico y saludable.

Pedalibre participa en lugares tales como:

- En representación de *ConBici, Coordinadora estatal en defensa de la bicicleta*, participamos como miembro de pleno derecho en el *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*, como representantes de los ciclistas.
- Hemos participado en la redacción del Plan Director de la Movilidad Ciclista de la Ciudad de Madrid, tanto en la fase de desarrollo como en la de alegaciones. También hemos organizado junto al Ayuntamiento de la capital múltiples actividades, como la Semana de la Bicicleta de Chamberí, el paseo en bici con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, la Semana de la Movilidad, el Día sin Coches y otras muchas actividades y propuestas.
- Hemos colaborado con instituciones legislativas (*Congreso y Senado*) en aquellas iniciativas sobre legislación de tráfico, compartiendo nuestra experiencia como usuarios de la bicicleta, en la fase de ponencia y en la redacción de informes y enmiendas.
- Colaboramos con empresas y organismos de transporte público de viajeros (*RENFE, Consorcio de Transportes, etc*) para promover la intermodalidad entre medios de transporte, con especial énfasis en la combinación Bici + Ferrocarril.
- Pertenece a la Federación de Ciclistas Europeos ([www.ecf.com](http://www.ecf.com)), una federación con miembros de toda Europa, a la que pertenecen entidades como la nuestra y con un total de un millón de miembros.

Desde Pedalibre **valoramos de manera positiva el Plan Director de la Movilidad Ciclista de Madrid.** Creemos que, tal como está redactado, (al menos el avance al que tuvimos acceso) es un documento muy valioso, de una elaboración acorde a los principios de la sostenibilidad, y que la ejecución del Plan Director puede ser un buen comienzo en la promoción del uso de la bicicleta en la ciudad de Madrid.

Desde Pedalibre queremos recordar que dicho Plan fue una propuesta original de esta Asociación que el Ayuntamiento acogió como algo esencial para la promoción de la bicicleta en Madrid, llevando a cabo su redacción (en la que se contó con la participación de todos los agentes relacionados con la bicicleta). Sin embargo, su aprobación se está retrasando de manera ya preocupante, por lo que quisiéramos que se aprobara cuanto antes, y sin grandes



---

modificaciones respecto al contenido del avance que lo pudieran desvirtuar, para iniciar su posterior ejecución.

Queremos advertir, como expertos conocedores de las experiencias en otras ciudades españolas y extranjeras de este tipo de planes, que es importante que se cumplan los plazos y los principios contenidos en él, pues es desgraciadamente demasiado habitual que, tras la aprobación, los plazos se alarguen inadecuadamente y, lo que es peor, **se desvirtúe su contenido original con una ejecución inadecuada, debido a presiones internas de algunas partes implicadas.**

Desde Pedalibre pensamos que dicho Plan, más allá de su uso estrictamente ciclista, debe servir como **elemento de regeneración urbana** que contribuya a alinear Madrid con el urbanismo moderno vigente en las grandes ciudades europeas. Le hemos oído muchas veces decir que usted está por la recuperación de la ciudad y de la reducción de la presencia de los vehículos particulares motorizados. El Plan Director puede ayudar poderosamente en esta función si se hace acorde a unas condiciones mínimamente dignas para los ciclistas.

Para nosotros sería inaceptable que se ganara espacio para los ciclistas restándoselo a los peatones. Consideramos **imprescindible que las vías ciclistas que se ejecuten lo sean aprovechando espacio del actual tráfico (o aparcamiento) motorizado particular, y en ningún caso del espacio peatonal,** consiguiendo así esa reducción de tráfico motorizado, mejora en la calidad del aire y recuperación de la ciudad para la ciudadanía. El uso de la bicicleta ha de ser una alternativa al uso de los vehículos contaminantes que tantos problemas están generando en nuestra ciudad. No se debe tomar a la bicicleta en ningún caso como alternativa al uso peatonal, pues el desplazamiento a pie (junto con el transporte colectivo y la bicicleta) es uno de los pilares de la solución a los problemas de la movilidad en nuestra ciudad. Sólo así entenderíamos un serio compromiso del Ayuntamiento por abordar la promoción de la bicicleta como una alternativa de movilidad moderna y funcional y no como un mero instrumento de ocio.

También queremos remarcar que **para un resultado eficaz es imprescindible que, paralelamente a la promoción de la bicicleta, se contemple una disuasión del uso de los medios de transporte particulares motorizados en la ciudad,** sin la cual los resultados de aumento del uso ciclista siempre serán más escasos.

Desde Pedalibre ofrecemos el compromiso de apoyar con nuestra experiencia, atesorada a lo largo de más de 25 años, la ejecución del Plan Director, haciendo especial hincapié en que **el Plan Director es algo más que la creación de infraestructuras,** siendo esas otras facetas no infraestructurales tan o más importantes para su eficiente puesta en marcha.

Esperando su amable respuesta, reciba un cordial saludo,

---