



**ECF**  
European  
Cyclists'  
Federation



Madrid, 2 de agosto de 2007

Exctma. Sra. Dña Esperanza Aguirre  
Presidenta de la Comunidad de Madrid  
Edificio de Correos – Puerta del Sol  
Madrid

Estimada Presidenta:

Nos ponemos en contacto con usted para comentarle la desafortunada desaparición de un tramo de la vía ciclista de San Martín de la Vega y solicitarle que sea repuesto, e incluso mejorado, dicho tramo de vía ciclista.

Antes de nada, y debido a lo poco que probablemente usted conoce nuestra asociación, quisiéramos comentarle a grandes rasgos quiénes somos.

La *Asociación Pedalibre* representa y defiende a los ciclistas urbanos y de ocio de la Comunidad de Madrid, fomentando el uso de este medio de transporte eficaz, ecológico y saludable.

Pedalibre participa en instituciones tales como:

- En representación de *ConBici*, *Coordinadora estatal en defensa de la bicicleta*, participamos como miembro de pleno derecho en el *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*, como representantes de los ciclistas.
- En la ciudad de Madrid hemos participado en la redacción del Plan Director de la Movilidad Ciclista de la Ciudad de Madrid, tanto en la fase de desarrollo como en la de alegaciones. También hemos organizado junto al Ayuntamiento de la capital múltiples actividades, como la Semana de la Bicicleta de Chamberí, el paseo en bici con motivo del día mundial del medio ambiente, la semana de la movilidad, el día sin coches y otras muchas actividades y propuestas.
- Hemos colaborado con instituciones legislativas (*Congreso y Senado*) en aquellas iniciativas sobre legislación de tráfico, compartiendo nuestra experiencia como usuarios de la bicicleta, en la fase de ponencia y en la redacción de informes y enmiendas.
- Colaboramos con empresas y organismos de transporte público de viajeros (*RENFE, Consorcio de Transportes, etc*) para promover la intermodalidad entre medios de transporte, con especial énfasis en la combinación Bici + Tren.

---

ASOCIACIÓN CICLOTURISTA PEDALIBRE DE USUARIOS DE LA BICICLETA

✉ c/ Campomanes, 13, 2ºizq. • 28013- Madrid •

Tel. 617 523 271

NIF: G79925930

e-mail: [info@pedalibre.org](mailto:info@pedalibre.org) •

[www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)



- Pertenece a la Federación de Ciclistas Europeos ([www.ecf.com](http://www.ecf.com)), una federación con miembros de toda Europa, a la que pertenecen 120 entidades como la nuestra y con un total cercano al millón de miembros.

En primer lugar queremos agradecerle el interés que viene últimamente mostrando por la bicicleta, pues este vehículo cumple un indudable papel, a todas luces beneficioso, tanto en el ámbito de la movilidad como en el de la salud física. Sin embargo, el motivo principal de esta carta es precisamente denunciar que esa no es la impresión que se viene dando por parte de su equipo de gobierno en los últimos tiempos.

Hace tres meses esta asociación denunciaba el mal estado de conservación de las pocas vías ciclistas de la Comunidad de Madrid, haciendo especial hincapié en la de la carretera M-301 o carretera de San Martín de la Vega. Tras la reforma de esta vía, en la que se ha duplicado su capacidad para los vehículos motorizados, observamos muy sorprendidos como han quitado de un plumazo aproximadamente un kilómetro de dicha vía ciclista, el más cercano a Villaverde, sin dar otra alternativa a los ciclistas que el uso de la nueva vía rápida motorizada, con dos carriles por sentido. Para nosotros esta medida es inaceptable, al dejar en un importante desamparo a la comunidad ciclista usuaria de esta zona.

Tras una visita por la zona y tras preguntar a los vecinos, hemos podido constatar lo que nos temíamos: sólo los más aguerridos ciclistas deportivos se atreven ahora a ir desde Madrid por ese nuevo trazado de acceso a la vía ciclista, pero el ciclismo de ocio, el familiar (como nos aseguran los propios vecinos) ese no se atreve y queda postergado.

No nos parece esa la manera de impulsar el uso de la bicicleta en la Comunidad de Madrid, quitando tramos a la bicicleta para dárselos al automóvil, e imposibilitando el acceso al resto de la vía ciclista para el ciclismo familiar y de ocio. Somos una Comunidad Autónoma muy contaminada (de las que más), por ello, esta apuesta por el uso motorizado (con todo lo que ello conlleva de enfermedades, accidentes, desaparición del territorio) y además a base de la desaparición de un espacio seguro para los ciclistas, nos parece que es una apuesta equivocada y, desde luego, muy lejos del discurso que se está ofreciendo sobre promoción de este vehículo no contaminante.

A eso hay que unir lo que también nos han contado los vecinos de la Avenida de los Rosales (el punto urbano de acceso al carril bici de la M-301). Estos vecinos han tenido acceso al proyecto de reforma de dicha avenida, presentado por la Comunidad de Madrid. En ese proyecto se duplica la capacidad para los vehículos motorizados por la calzada y aunque se mejora en parte la situación de los peatones con más pasos peatonales y semáforos, sin embargo no se cuenta con infraestructura ciclista alguna y, de hecho, la propia circulación por la calzada de los ciclistas será complicada para el comentado ciclismo familiar y de ocio, con estrechamientos, recorrido zigzagueante y conflictividad en



---

los cruces. Tampoco se aprovecha dicha reforma para unir de forma eficaz la vía ciclista del Parque Lineal del Manzanares con su entorno ni con la vía ciclista de la M-301.

En pocas palabras: nos sentimos muy decepcionados, máxime cuando desde el gobierno regional se están anunciando cientos y miles de kilómetros de vías ciclistas y en lo que va de legislatura lo que vemos es la desaparición de un kilómetro de una vía ciclista ya existente. No quisiéramos ver como las promesas electorales a los ciclistas, una vez conseguido el gobierno regional, se quedan en el cajón de los olvidos.

**POR TODO ELLO:** Solicitamos que se reponga el tramo de vía ciclista eliminado y que, al mismo tiempo, se aproveche para unir la vía ciclista de la M-301 con el barrio de Villaverde y la vía ciclista del Parque Lineal del Manzanares, como vienen demandando los vecinos de la zona y esta misma asociación, desde hace ya muchos años.

Quedamos a su entera disposición para una entrevista personalizada en la que podamos explicarle con más detalle todo lo aquí comentado.

Agradeciéndole su interés en este asunto, aprovecho esta oportunidad para saludarla muy atentamente.

*Juan Merallo Grande*  
Portavoz y Vicepresidente  
de la Asociación Pedalibre