



**ECF**  
European  
Cyclists'  
Federation



**A LA ATENCIÓN DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA  
DEL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MADRID**

Madrid, 28 de abril de 2000

Excelentísimo señor:

La *Asociación Pedalibre* representa y defiende a los usuarios de la bicicleta de Madrid, fomentando el uso de este medio de transporte eficaz, ecológico y saludable.

A modo de presentación queremos informarle de que Pedalibre participa en instituciones tales como:

- En representación de *ConBici*, *Coordinadora estatal en defensa de la bicicleta*, participamos como miembro de pleno derecho en el *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*, como representantes de los ciclistas.
- Hemos colaborado con instituciones legislativas (*Congreso y Senado*) en aquellas iniciativas sobre legislación de tráfico, compartiendo nuestra experiencia como usuarios de la bicicleta, en la fase de ponencia y en la redacción de informes y enmiendas.
- Colaboramos con empresas y organismos de transporte público de viajeros (*RENFE, Consorcio de Transportes, etc*) para promover la intermodalidad entre medios de transporte, con especial énfasis en la combinación Bici + Tren.

El motivo de la presente es hacerle llegar nuestro deseo de colaborar con el Ayuntamiento de Madrid en aquellos temas que puedan hacer referencia al uso de la bicicleta. En especial con las interesantes nuevas políticas de movilidad que nos consta que el Ayuntamiento está diseñando.

Desgraciadamente Madrid no es una ciudad idónea para el ciclismo, pero no por las cuestas o por las condiciones meteorológicas (Madrid tiene un clima adecuado para la bicicleta, en comparación con otras ciudades del norte de Europa, donde se usa mucho más), sino porque el diseño del viario, la cultura del tráfico y las políticas que desde hace décadas se han aplicado en materia de tráfico han llevado a que en Madrid "reine" el vehículo privado y el uso de la bicicleta sea marginal en nuestra ciudad. Decimos "desgraciadamente" porque la falta de condiciones apropiadas para el uso de la bicicleta como medio de

---

ASOCIACIÓN CICLOTURISTA PEDALIBRE DE USUARIOS DE LA BICICLETA

✉ c/ Campomanes, 13, 2ª izq. • 28013- Madrid •

Tel. 617 523 271

NIF: G79925930

e-mail: [info@pedalibre.org](mailto:info@pedalibre.org) •

[www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)



---

transporte alternativo en Madrid, imposibilitan la contribución que un mayor uso de esta alternativa de movilidad podría tener para toda la ciudadanía, en términos de menor contaminación atmosférica y acústica, menor ocupación de espacio en la vía pública, mejor salud de los madrileños/as, etc.

Nos consta que recientemente el Ayuntamiento de Madrid está desarrollando actuaciones tendentes a "templar el tráfico", en lo que es ya una tendencia consolidada del urbanismo moderno. El anuncio del *Pacto por la movilidad*, que valoramos positivamente, es claro ejemplo de esto.

Por este motivo queremos ofrecer nuestra colaboración, ya que entendemos que un plan moderno de movilidad no puede olvidar el papel que el uso de la bicicleta puede jugar como medio de transporte urbano.

Por supuesto no pensamos que la bicicleta sea *la solución* a los problemas de movilidad en Madrid. Pensamos que la bicicleta es *parte de la solución*, ya que sólo con políticas y actuaciones racionales que fomenten el uso del transporte público y el no motorizado (peatonal y ciclista) y que desincentiven el uso del vehículo motorizado privado, se puede dar solución a los problemas actuales y prevenir los problemas futuros del tráfico de Madrid.

Finalmente, queremos recordarle que nuestra principal reivindicación es el derecho a circular que tiene toda la ciudadanía madrileña. Estamos convencidos que los/as madrileños/as que utilizan o que les gustaría poder utilizar la bicicleta en Madrid tienen, cuando menos, el mismo derecho a circular con su vehículo que los ciudadanos que deciden utilizar el vehículo motorizado privado. Desgraciadamente, esta igualdad de derecho no sólo no se da en la realidad, sino que aquellas personas que utilizan la bicicleta para hacer sus desplazamientos se enfrentan a unas circunstancias tan adversas que prácticamente les imposibilita ejercer su derecho. Si, además, tenemos en cuenta que el uso de la bicicleta conlleva enormes efectos externos positivos para la colectividad (no producen contaminación, ni ruidos, ocupan un espacio mínimo circulando y al aparcar, contribuyen a mejorar la salud de quien la utiliza y la de sus conciudadanos...), la situación no puede entonces sino calificarse de injusta socialmente y, lo que es peor, ineficaz en términos de bienestar social.

Esperando que tengan a bien nuestro ofrecimiento de colaboración, le proponemos una reunión, en la que podamos mostrar nuestras propuestas e inquietudes, bien con la cuarta Teniente de Alcalde de la Rama de Policía Municipal, Tráfico y Protección Civil, doña María Tardón; el Concejal

---



---

responsable de Circulación y Transportes, señor Martínez Vidal, o con el Tercer Teniente de Alcalde de la Rama de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, señor Del Río, o con aquellas personas que la Alcaldía Presidencia considere oportuno, así como para establecer mecanismos de colaboración con vocación de continuidad.

En primer lugar, les haríamos entrega de más de mil firmas de madrileños y madrileñas interesados en que existan algún tipo de infraestructuras que favorezcan el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.

En segundo lugar, hemos tenido ocasión de leer y escuchar las manifestaciones de los concejales de su grupo en prensa y radio, en referencia a que quieren contar, en este *Pacto por la movilidad*, con las asociaciones interesadas y oír sus propuestas. Somos una asociación interesada y por eso quisiéramos hacerles entrega, y exponerles personalmente, un serio y viable **Proyecto de ciclovías para Madrid** que hemos realizado los potenciales usuarios de esas futuras infraestructuras, por si pudiera ser de utilidad.

Afectuosamente,

Juan Merallo Grande  
Portavoz de la ASOCIACIÓN PEDALIBRE